



Programme Journée EXIGENCES PREALABLES

Objectif du jour : vérifier que le candidat dispose d'un niveau minimum de maîtrise de la conduite, sans rechercher un niveau de compétition. A LIRE page suivante : texte de loi> pour connaître les exigences exactes demandées.

Les personnes ayant réussi les Exigences Préalables sont retenues pour la journée suivante de sélection et positionnement.

8h00 Convocation – accueil

8h30 Réunion d'introduction

Présentation de l'équipe d'encadrement

Présentation du programme de la journée

9h00 Ateliers sur piste

- Atelier Freinage d'urgence sur ligne droite
- Atelier Sous virage sur-virage
- 3 Tours de démonstrations : rythme 80% maxi. Le candidat est évalué sur sa capacité à réaliser les actions suivantes : position des mains sur le volant, talon-pointe, double débrayage, freinage, trajectoires

12h Repas libre

13h30 3 Tours Chrono : Le temps retenu est la moyenne des 3 tours (+1/3 de l'écart entre le tour le + long et le + court). Le candidat doit faire 110% maxi du temps de référence effectué par un évaluateur.

18h Annonce des résultats des candidats

Programme Journée Sélection et positionnement

Objectif du jour : Déterminer les compétences déjà maîtrisées par chaque candidat pour ensuite établir le planning annuel personnalisé de chacun (allègements) + Sélection par tests écrits.

8h00 Convocation – accueil Présentation de programme

8h30 Mise en situation : durée 15 min par candidat

Sujet annoncé le matin. Le candidat est en situation de Moniteur : il prend en charge son élève de A à Z (le « stagiaire » est un évaluateur CMSA). Le candidat est évalué sur son contenu, sa capacité à encadrer un stagiaire, animer un atelier complet et transmettre sa technique.

En parallèle : début des entretiens personnalisés 20 min par candidat

12h Repas libre

13h30-16h Test écrit

Test : 50 questions abordant tous les thèmes du BP

Test Psychotechnique

Test écrit : Description d'une journée/Animation : tous les sujets seront à aborder : préparation, organisation, pédagogie...

16h15-18h Fin des Entretiens

EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION COMMUNES AUX MENTIONS SUIVANTES DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS : CIRCUIT, PERFECTIONNEMENT DU PILOTAGE ET RALLYE

Sur un circuit d'une longueur minimale de 1100 mètres, d'une largeur minimale de 6,50 mètres comprenant une ligne droite d'un minimum de 200 mètres, présentant une variété de courbes et de virages caractéristiques. Le circuit devra être validé par un évaluateur inscrit sur la liste nationale des experts établie par le MJSVA.

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
Situation A Test technique	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat au volant d'une voiture de tourisme mise à disposition des candidats.</p> <p>Ce véhicule traction de grande diffusion est fabriqué à un minimum de 2500 exemplaires ne dépasse pas 130 chevaux.</p> <p>Tous les systèmes électroniques d'assistance à la conduite sont déconnectés (ABS, ESP, ESR...)</p> <p>Le candidat se présente avec l'équipement personnel de sécurité (casque obligatoire)</p> <p>L'évaluateur est assis dans le véhicule en</p>	<p>Le candidat s'installe aux commandes du véhicule, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours.</p> <p>Cette situation 1 se décompose en 4 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> - repérage du parcours - maniement des commandes - freinage d'urgence - décrochage <p>Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance hormis pour l'exercice de freinage. L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque.</p> <p>Phase 1 Au cours du premier tour le candidat découvre le parcours et le véhicule,</p> <p>Phase 2 A l'issue du premier tour de découverte le candidat est jugé sur sa capacité à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - manier le volant - exploiter la commande de boîte de vitesses : - réaliser un double débrayage, - réaliser un talon pointe, - adopter la trajectoire idéale pour chaque virage abordé. 	<p>Position de conduite : Le candidat doit adopter la position dite « de maîtrise » du véhicule, correspondant à la distance adaptée entre siège/pédales et dossier/volant.</p> <p>Mobilité des mains sur le volant : Le candidat doit adopter un maintien du corps lui autorisant la plus grande mobilité des mains et l'amplitude de ses gestes.</p> <p>Changement de vitesses : Le candidat doit monter et descendre les rapports de boîte en positionnant correctement la main sur le levier, sans commettre d'erreur de sélection, sans saut de vitesse, sans craquement et sans provoquer de surrégime.</p> <p>Double débrayage : Le candidat doit assurer une rétrogradation en synchronisant l'ensemble des gestes mains / pieds, en alignant sans à coup le régime moteur avec la vitesse de rotation de la transmission, sans provoquer de surrégime.</p> <p>Talon pointe : Le candidat doit synchroniser l'ensemble des gestes mains / pieds, assurer un freinage efficace, sans à coup et sans variation de pression sur la pédale de frein</p> <p>Trajectoires : Le candidat doit, sur l'ensemble des virages du circuit, enchaîner :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un freinage • une inscription au point de braquage • une prise de corde précise • un point de sortie en optimisant toute la largeur de la piste. 	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation 1</p> <p>Il dispose de 3 essais pour les phases 2, 3 et 4</p> <p>L'évaluation prendra en compte la qualité d'exécution des gestes techniques et non la rapidité d'exécution.</p>

	passager aux cotés du candidat	<p>Phase 3 Le candidat doit effectuer un freinage d'urgence,</p> <p>Phase 4 Sur un espace dégagé, un virage matérialisé par des cônes de Lübeck, le candidat doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> provoquer un sous-virage, enrayer un sous-virage, provoquer un survirage, contrôler un survirage 	<p>Freinage d'urgence : Le candidat doit, à une vitesse définie avec un minimum de 80 km/h, obtenir la distance minimum de freinage en stabilisant le véhicule dans l'axe du déplacement et en éliminant toute notion de blocage.</p> <p>Provoquer un sous virage Le candidat doit provoquer un net décrochage du train avant</p> <p>Enrayer un sous virage Le candidat doit faire reprendre au véhicule l'axe de la piste aussitôt que possible.</p> <p>Provoquer un survirage : Le candidat doit provoquer le décrochage des roues arrière sans avoir recours au frein à main.</p> <p>Contrôler un survirage : Le candidat doit, suite à un décrochage des roues arrière, re-stabiliser le véhicule et reprendre l'axe de la piste sans louvoyer.</p>	<p>Le candidat dispose d'une marge de 10 % au regard de la distance minimum réalisée par l'expert et mesurée par un freinographe.</p> <p>Le décrochage des roues avant doit être manifeste</p> <p>Le décrochage des roues arrière peut aller jusqu'au tête à queue.</p>
--	--------------------------------	---	--	---

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
Situation B : Test chronométré	Au regard des caractéristiques du circuit défini précédemment, des cônes de Lübeck sont disposés pour matérialiser les trajectoires et sécuriser le parcours. Ils ne représentent en rien une aide à déterminer la bonne trajectoire.	Le candidat effectue 5 tours : 1 tour de lancement, 3 tours chronométrés, 1 tour de décélération.	Il sera tenu compte des modifications d'adhérence (piste sèche ou mouillée). Le temps retenu correspond à la moyenne des 3 temps effectués lors des 3 tours chronométrés, auquel vient s'ajouter le tiers de l'écart entre le tour le plus rapide et le plus lent.	Réaliser le parcours chronométré dans la tranche des 110 % du temps de base *. Conditions d'élimination : Dépassement de la tranche des 110 % - heurter plus de trois cônes de Lübeck - sortie de piste **.

* Temps de base : Définition et mode d'établissement :

Le temps de base est préalablement réalisé à tour de rôle par 2 évaluateurs à parité. Ces évaluateurs sont choisis par le centre de formation. Chaque évaluateur s'élance pour une série de 5 tours dont 1 tour de lancement, 3 tours chronométrés et 1 tour de décélération. Le temps retenu est conforme au texte défini par instruction. Le temps de base retenu pour le circuit correspond à la moyenne des temps réalisés par les 2 évaluateurs.

** Sortie de piste : est considéré comme tel un véhicule ayant une ou plusieurs roues en dehors de la piste à un moment quelconque de son évolution.